

La Percée des Vosges

J'ai lu, dans l'Est Républicain du 25 février, un article au sujet de l'achèvement de la Percée des Vosges par la création du tronçon St-Maurice - Wesserling.

Cela me rappelle qu'après la guerre de 1914-1918, il fut question de prolonger la ligne de chemin de fer Remiremont - Cornimont (que la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est avait acquise de celle des Chemins de Fer de la Vologne) par la construction d'un tronçon La Bresse-Metzeral.

Une conférence préliminaire eut lieu à Colmar J'y représentai le Service Forestier de la Conservation d'Épinal, et l'inspecteur de Lesseux, à Colmar, le Service Forestier d'Alsace-Lorraine.

N'ayant pas reçu d'instructions spéciales, je me bornai à présenter une liste détaillée des obligations à imposer à la Compagnie de Chemins de Fer : le droit de passage des agents des Eaux & Forêts sur la voie ferrée, pour les besoins du service et aussi pour dégager la responsabilité de ce service en cas de chablis ou d'abattage contrarié par un coup de vent, établissant un obstacle sur la voie ferrée, etc.

M. de Lesseux se leva le dernier et dit : « Je juge inutile de présenter des observations ; la percée La Bresse - Metzeral ne se fera pas. » Une certaine stupéfaction apparut sur les visages. Mais, sans paraître s'en apercevoir, prenant un fascicule dans la main et l'agitant au-dessus de sa tête : « Voici, dit-il, le texte de la conférence qui eut lieu après la guerre de 1870, au sujet de cette percée ; les conditions qui la firent rejeter existent toujours. » Sur ce, la séance fut levée.

ooo

Naturellement, j'en parlai à certaines notabilités de la Bresse et de Cornimont. Selon elles, l'exécution du tronçon de chemin de fer La Bresse - Metzeral — au point de vue local, seulement— se heurta d'abord à la population de La Bresse qui, sou-tendue par le curé, y voyait une atteinte à ses habitudes ancestrales provoquée par la venue d'étrangers dans le pays. Les habitants étaient très particularistes.

Et puis, le maire de l'époque était le transporteur, par voie de traction animale, des produits industriels des vallées de la Bresse à la gare de Cornimont et vice-versa.

Plus tard, on reparla de cette affaire, mais on crut que le camion remplacerait le wagon.

ooo

Actuellement, des notabilités plus actives ont remplacé le projet de percée La Bresse-Metzeral par celui de St Maurice - Wesserling, duquel je n'ai rien à dire.

J. VALENTIN.